



## **RELAZIONE TECNICA GENERALE**

INTERVENTO:

**Manutenzione straordinaria di tratti ammalorati di Via  
Acton (tratto in cubetti) e Via Cesario Console**

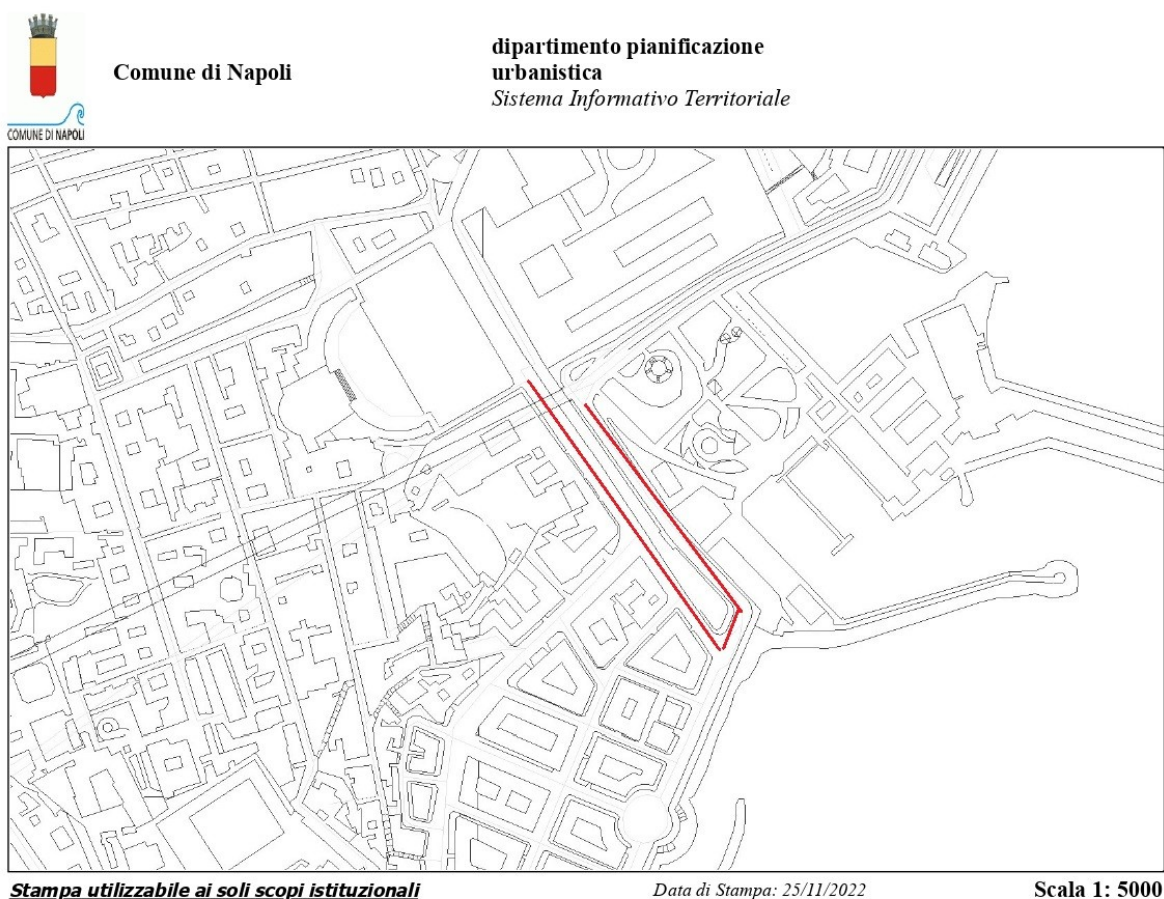
LOCALIZZAZIONE:

Comune di Napoli – I Municipalità.

## 1. Indicazione delle caratteristiche funzionali descrizione dello stato dei luoghi e inquadramento

L'articolo n. 14 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.i. “*Codice della Strada*” contiene opportuni precetti ai quali devono attenersi gli Enti proprietari per garantire la sicurezza e fluidità della circolazione, tra cui il controllo tecnico dell’efficienza delle strade e relative pertinenze.

L'intervento della presente relazione riguarda la manutenzione di via Acton (tratto in cubetti) e via Cesario Console, strade facente parte della rete di Viabilità Primaria, situata nel territorio della I Municipalità.



Stralcio aerofotogrammetrico con indicazione del tratto oggetto di intervento



Foto satellitare con indicazione del tratto oggetto di intervento



**Comune di Napoli**

**dipartimento pianificazione  
urbanistica**  
*Sistema Informativo Territoriale*



***Stampa utilizzabile ai soli scopi istituzionali***

*Data di Stampa: 25/11/2022*

**Scala 1: 5000**

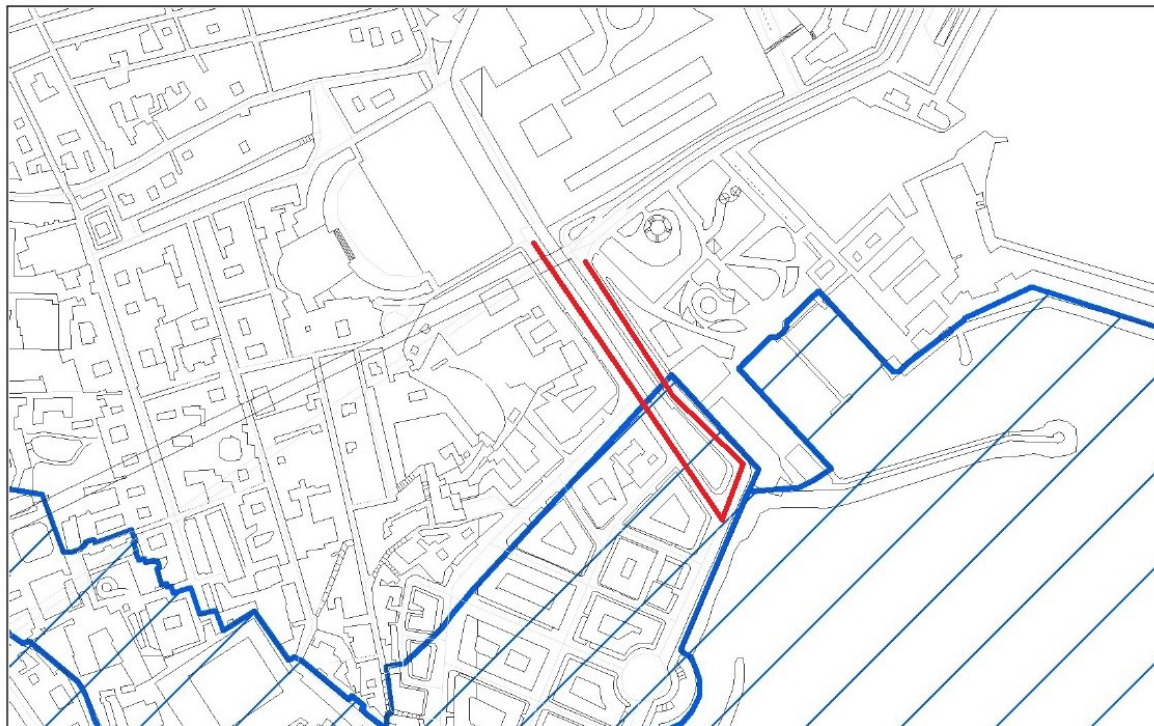
**Stralcio P.R.G. del Comune di Napoli**





Comune di Napoli

dipartimento pianificazione  
urbanistica  
*Sistema Informativo Territoriale*



**Stampa utilizzabile ai soli scopi istituzionali**

Data di Stampa: 25/11/2022

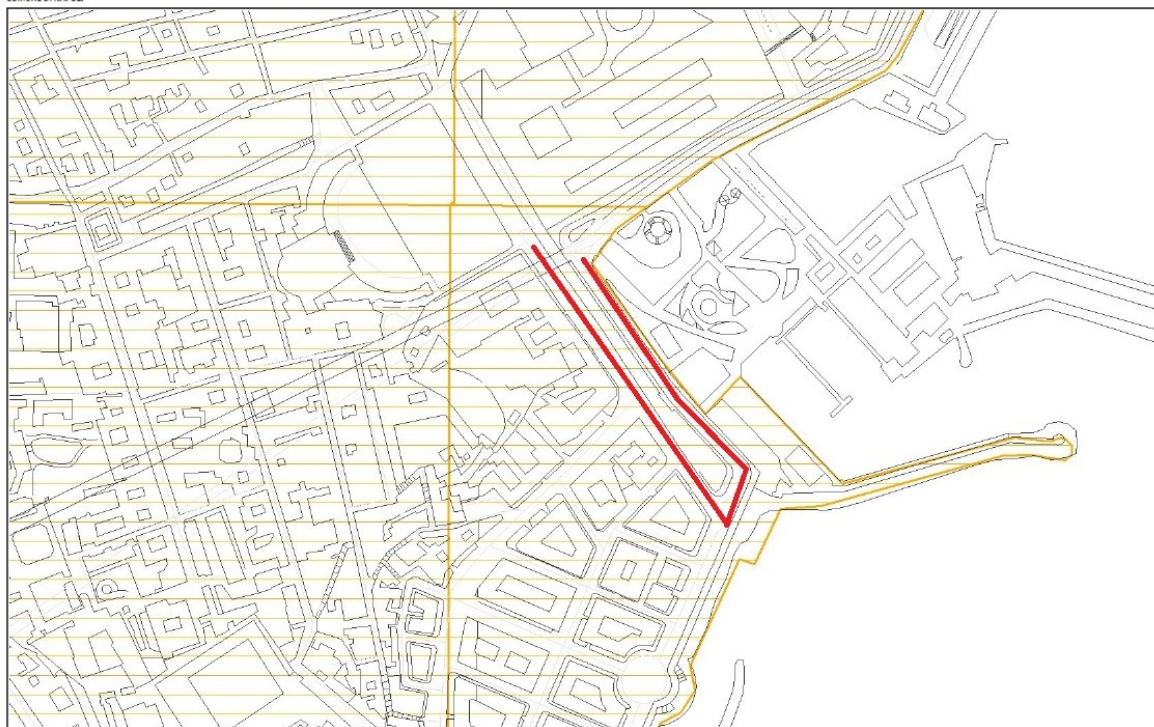
Scala 1: 5000

Vincoli D.Lgs 42/2004



Comune di Napoli

dipartimento pianificazione  
urbanistica  
*Sistema Informativo Territoriale*



**Stampa utilizzabile ai soli scopi istituzionali**

Data di Stampa: 25/11/2022

Scala 1: 5000

Vincolo archeologico art. 58 della variante al PRG

Il capostrada delle via, percorse quotidianamente da intensi flussi di traffico anche pesante, presenta una pavimentazione in cubetti di porfido dimensione 10x10x12 cm.

Presumibilmente da tempo considerevole non vengono eseguiti drastici interventi di manutenzione; infatti, le uniche operazioni eseguite nel corso dei decenni sono quelle riportabili alla colmatura di buche e avvallamenti eseguiti in situazioni di emergenza, a salvaguardia della incolumità della utenza; la piattaforma stradale presenta, quindi, avvallamenti, sconnessioni e buche in tratti localizzati.

Il pessimo stato della pavimentazione stradale in tali tratti, non consentendo un corretto deflusso delle acque negli impianti di captazione, produce ristagni, allagamenti e vaste pozzanghere, rendendo difficoltoso e problematico anche il passaggio dei pedoni, che vengono investiti dagli spruzzi d'acqua sollevati dalle autovetture in transito.

## **2. Documentazione fotografica**



FOTO N. 01 – VIA CESARIO CONSOLE





FOTO N. 02 – VIA CESARIO CONSOLE



FOTO N. 03 – VIA ACTON





FOTO N. 04 – VIA ACTON

### 3. Descrizione e caratteristiche tecniche dell'intervento

Il progetto prevede interventi su tratti ammalorati del capostrada, mirati al superamento delle predette criticità, in modo da garantire livelli di qualità e sicurezza stradale adeguati alla tipologia di strada in argomento.

Sui tratti ammalorati del capostrada gli interventi sono:

- rimozione dei cubetti esistenti;
- rifacimento puntuale dello strato di fondazione con platea in calcestruzzo cementizio debolmente armato;
- rimessa in opera dei cubetti precedentemente rimossi, previa sostituzione dei cubetti non riutilizzabili con utilizzo di elementi di proprietà comunale;
- rimessa a quota dei chiusini e caditoie dissestati e sostituzioni di quelli danneggiati;
- rifacimento della segnaletica orizzontale come preesistente.

#### 3.1 Pavimentazione lapidea in cubetti di porfido

Le pavimentazioni in cubetti di porfido saranno poste a secco secondo la preesistente orditura, ad archi contrastanti, su sottofondo in calcestruzzo debolmente armato, e i cubetti saranno posati su strato di allettamento in ghiaio lavato e di granulometria idonea (tipo 3-6 mm), previa stabilizzazione granulometrica e compattazione meccanica del sottofondo, tesa a migliorare le proprietà del terreno, quale attrito interno e coesione, resistenza all'acqua e al gelo, al fine di aumentare la portanza.

**Stabilizzazione granulometrica:** si combinano le proprietà dei terreni a grana grossa (stabilità agli agenti atmosferici, alta resistenza di attrito, assenza di coesione che facilità di rifluire lateralmente sotto carico), con quelli a grana fine (coesione, forte sensibilità all'azione dell'acqua). Una corretta miscelazione dei due tipi di grane permetterà di conservare ed esaltare le proprietà positive, facilitando, di contro, l'inibizione quelle negative.

**Compattazione meccanica:** il terreno viene costipato mediante rulli compattatori ad azione statica (rulli lisci), evitando quelli ad azione dinamica (battente o vibrante), per le sollecitazioni che potrebbero indurre ai fabbricati circostanti.

I giunti dei cubetti, saranno sigillati con una colata di boiaccia cementizia fino al completo riempimento

Si precisa che l'intervento in progetto è riconducibile a quelli di cui al D.P.R. 13 febbraio 2017 n. 31, riferimento A.10 dell'allegato A – “Interventi ed opere in aree vincolate esclusi dall'autorizzazione paesaggistica”, pertanto non verrà richiesta autorizzazione paesaggistica.

La segnaletica orizzontale sarà realizzata come preesistente.

Le strisce longitudinali, scritte e zebraure saranno realizzate mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca con aggiunta di microsferi di vetro, per ottenere la retroriflessione della segnaletica nel momento in cui viene illuminata dai veicoli, in quantità pari a 0,2 kg/m<sup>2</sup>.

La segnaletica orizzontale sarà caratterizzata dai seguenti requisiti prestazionali:

- **Vita funzionale.** 3 anni.
- **Visibilità diurna.** Coefficiente di luminanza in condizioni di illuminazione diffusa  $Q_d \geq 130$  mcd/lux  $\langle ST \rangle m^2$ , classe Q3 (norma UNI EN 1436:2008, appendice A).
- **Visibilità notturna.** Coefficiente di luminanza retroriflessa  $R_L \geq 150$  mcd/lux  $\langle ST \rangle m^2$  ( $R_L \geq 300$  mcd/lux  $\langle ST \rangle m^2$  subito dopo l'installazione), classe R3 (norma UNI EN 1436:2008, appendice B).
- **Luminanza.** Rapporto tra la luminanza di un elemento di superficie in una assegnata direzione e la luminanza di un diffusore perfettamente illuminato nelle stesse condizioni, Fattore di luminanza  $\geq 0,30$  ( $\geq 0,65$  subito dopo l'installazione), classe B2 (norma UNI EN 1436:2008, appendice C).
- **Resistenza al derapaggio.** Valore dello Skid Resistance Test  $SRT \geq 45$ , classe S1 (norma UNI EN 1436:2008, appendice D).

Le strisce longitudinali di separazione dei sensi di marcia avranno larghezza pari a 15 cm in accordo con l'Art. 138 del DPR 495/92, Regolamento del NCS. Le strisce di margine avranno larghezza di 15 cm ai sensi dell'Art. 141 del Regolamento del NCS.

Striscia di margine  
s = 12 cm

Striscia di corsia continua  
s = 10 cm

Striscia di margine discontinua di tipo F  
s = 12 cm - Striscia L = 1,0 m - Intervallo b = 1,0 m





La segnaletica di margine e di corsia si completa con strisce discontinue di tipo f in corrispondenza di accessi laterali o passi carrabili.

#### 4. Cronoprogramma

Per la realizzazione delle lavorazioni previste nel presente progetto sono stimati 60 (SESSANTA) giorni naturali e consecutivi.

#### 4. Indicazione delle caratteristiche gestionali ed economiche-finanziarie

I lavori di cui trattasi, comportano una spesa complessiva di € 350.000,00 IVA e oneri inclusi, di cui € 222.212,81 per lavori appaltabili, come si desume dal seguente quadro economico.

QUADRO ECONOMICO			
Manutenzione straordinaria di tratti ammalorati di Via Acton (tratto in cubetti) e Via Cesario Console			
Descrizione			Importo
<b>A)</b>	<b>IMPORTO TOTALE LAVORI (A1+A2)</b>		<b>€ 222.212,81</b>
<i>A1)</i>	Lavori con esclusione degli oneri per la sicurezza (A-A2)		€ 210.660,43
<i>A2)</i>	Oneri estrinseci sicurezza non soggetti a ribasso		€ 11.552,38
<i>A3)</i>	Costo della manodopera presente in A		€ 99.390,62
<b>B)</b>	<b>SOMME A DISPOSIZIONE (art. 178 D.P.R. 207/2010)</b>		<b>€ 127.787,19</b>
<i>B1)</i>	Accantonamento per imprevisti (art. 42 D.P.R. 207/2010) max 10%	10,0%	€ 22.221,28
<i>B2)</i>	Accantonamento per incentivi	1,6%	€ 3.555,40
<i>B3)</i>	Contributo AVCP		€ 225,00
<i>B4)</i>	Oneri smaltimento rifiuti		€ 32.066,80
<i>B5)</i>	Accantonamenti (art. 106 c.1 lett. a) e art. 205 d.lgs. 50/2016)		€ 8.888,51
<i>B6)</i>	<b>TOTALE IVA</b>		<b>€ 60.830,20</b>
<i>B6.1)</i>	IVA Lavori	22,0%	€ 48.886,82
<i>B6.2)</i>	IVA Accantonamento per imprevisti	22,0%	€ 4.888,68
<i>B6.3)</i>	IVA Oneri smaltimento rifiuti	22,0%	€ 7.054,70
<b>TOTALE IMPORTO DI PROGETTO (A+B)</b>			<b>€ 350.000,00</b>

Gli importi dei lavori sono stati determinati attraverso la redazione di un computo metrico estimativo, applicando il prezzario dei lavori pubblici della Regione Campania, edizione 2022, in aggiunta a nuovi prezzi scaturenti da opportune analisi.